

# Advies: onderzoek A15-tunnel serieus

door **Rob Berends**

**ARNHEM** - Minister Schultz van Infrastructuur neemt te snel afscheid van de aanleg van een A15 met een tunnel onder het Pannerdensch Kanaal. Ze heeft de tunnel in de milieueffectrapportage (mer) afgeserveerd, terwijl zo'n tunnel gunstige effecten heeft voor natuur en landschap. Dat schrijft de Commissie voor de milieueffectrapportage, een wettelijk ingesteld adviesorgaan van de minister, in een uiterst kritisch advies.

Het rapport is een tegenvaller voor de minister die met de provincie Gelderland na langdurige onderhandelingen heeft gekozen voor een weg met een brug, omdat die

goedkoper is. Maar volgens de commissie zouden de kostenverschillen wel eens veel kleiner kunnen zijn omdat bij een brug extra investeringen nodig zijn, onder meer om de geluidsoverlast te beperken. De minister moet daarom serieuzer onderzoek doen naar de verschillen in effecten tussen brug en tunnel.

Ook op andere punten is het advies van de commissie kritisch. Zo vindt ze het onduidelijk welk probleem de A15 precies op moet lossen. De minister zou beter moeten omschrijven welke regionale verkeersstromen en er zijn en hoe die gediend zijn met de aanleg van de snelweg.

De commissie vindt ook dat in de

rapporten van het ministerie slecht is onderzocht welke kwalijke effecten de A15 heeft voor de natuur, vooral voor de zwaar beschermde Gelderse Poort. De kans bestaat dat ze de aanleg van de weg te rooskleurig heeft voorgesteld, schrijft de commissie.

Schultz zal het advies betrekken bij haar oordeel dat ze in januari geeft over alle inspraakreacties. Ze is niet verplicht het advies over te nemen. Een woordvoester van de commissie zegt dat het onverstandig zou zijn dat niet te doen. De kritiek van de commissie kan in een later stadium immers munitie zijn voor tegenstanders van de weg bij de Raad van State. „Onze rapporten zijn openbaar en kun-

nen een rol spelen in het vervolgproces.”

De Gelderse gedeputeerde Conny Bieze kon gisteren niet reageren. D66 wil dat zij volgende week opheldering geeft. De Gelderse PvdA laat weten geen cent extra voor de A15 uit te willen trekken en zegt dat de minister aan zet is.

De Gelderse Milieufederatie ziet de kritiek van de mer-commissie als steun in de rug voor haar kritiek op de A15. „De minister moet aanvullend onderzoek doen”, zegt Joost Reijnen. Hij verwijst naar een soortgelijk kritisch rapport over de N18 in de Achterhoek. Daarbij besloot de minister wel onderzoek te laten doen, wat leidde tot een vertraging van een halfjaar.